

GKP.6220.4.2023.LS

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 49 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.), z wniosku Konrada Furmana ul. Hawelańska 6f/61, 61-625 Poznań działającego w imieniu Czarnej Góry S.A. Sienna 11, 57-550 Stronie Śląskie z dnia 02.05.2022 r. doręzonego organowi w dniu 09.05.2022 r. uzupełnionego dnia 01.06.2022 r.

orzekam

Określić środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Rozbudowa, przebudowa i budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszo-jezdnych oraz parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 38/2, 95, 97, 47, 98, 99, 48/5, 101, 141/18, 48/4, 48/1, 104/2, 58/1, 58/2, 62/6, 103/2, 103/1, 107/1, 104/1, 57/3, 124/10, 141/15, 141/28, 103/3, 62/7, 62/8, 62/9, 107/5 w obrębie 0011 Sienna gmina Stronie Śląskie, powiat kłodzki”.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

Przedsięwzięcie realizowane będzie i eksploatowane zgodnie z założeniami przyjętymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności zawartymi w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji przy jednoczesnym spełnieniu poniższych warunków:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia

1. Zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa i krzewy, znajdujące się w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, poprzez:
 - obłożenie pni miękkim, elastycznym materiałem (np. grubymi matami słomianymi) i ich odeskowanie do wysokości 2,5-3 m od poziomu gruntu (dolna część desek opierać się ma na podłożu).
 - w okresie upałów maksymalnie skrócenie czasu narażania korzeni na przesuszenie, owinięcie ich miękką tkaniną i regularnie zraszanie wodą w czasie prowadzenia prac w tym okresie, natomiast w okresie zimowym chronienie przed przemrożeniem przez

obłożenie matami słomianymi. W przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym.

- niezminianie poziomu gruntu oraz zagęszczanie gleby w odległości 3-5 m od pni poprzez wykluczenie możliwości poruszania się ciężkiego sprzętu, wibrowania, składowania materiałów budowlanych.

2. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
3. Zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu powstającego podczas prac budowlanych oraz w trakcie transportu materiałów budowlanych (np. zraszanie powierzchni placu budowy, mycie kół pojazdów opuszczających plac budowy).
4. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰.
5. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych lokalizować na terenie utwardzonym.
6. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem zanieczyszczonymi wodami opadowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
7. Pojazdy i sprzęt budowlany tankować i naprawiać poza terenem budowy lub w wydzielonym miejscu o szczelnej i twardej nawierzchni.
8. W przypadku wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wyciek zneutralizować za pomocą sorbentów do strącania zanieczyszczeń oraz usunąć skażoną warstwę gruntu.
9. Surowce budowlane zawierające substancje niebezpieczne odraz odpady niebezpieczne magazynować w wyznaczonych miejscach o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni.
10. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy, a w szczególności w projekcie budowlanym.

Zastosować urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe z terenu parkingów, np. osadniki, przed każdym wylotem do odbiornika (rowu/cieku)

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie dotyczy

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których prowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie stwierdzono

I. Stwierdzić konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej:

Nie stwierdzono

II. stwierdzić konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Nie stwierdzono

III. stwierdzić konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie dotyczy

IV. stwierdzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.(t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.)

Nie stwierdzono

V. Stwierdzić konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.(t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.).

Nie stwierdzono

VI. Stwierdzić konieczność przeprowadzenia analizy porealizacyjnej

Nie stwierdzono

VII. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do nin. decyzji, stanowiącym jej integralną część

UZASADNIENIE

Z wniosku Konrada Furmana ul. Hawelańska 6f/61, 61-625 Poznań działającego w imieniu Czarnej Góry S.A. Sienna 11, 57-550 Stronie Śląskie z dnia 02.05.2022 r. doręzonego organowi w dniu 09.05.2022 r. uzupełnionego dnia 01.06.2022 r.

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa, przebudowa i budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszo-jezdných oraz parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 38/2, 95, 97, 47, 98, 99, 48/5, 101, 141/18, 48/4, 48/1, 104/2, 58/1, 58/2, 62/6, 103/2, 103/1, 107/1, 104/1, 57/3, 124/10, 141/15, 141/28, 103/3, 62/7, 62/8, 62/9, 107/5 w obrębie 0011 Sienna gmina Stronie Śląskie, powiat kłodzki”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Stronia Śląskiego.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez ALFAEKO Ochrona Środowiska Sp. z o.o. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na”

- rozbudowie i przebudowie drogi wewnętrznej o dł. ok 152 m i szerokości jezdni 6 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z lewostronnym chodnikiem o szer. 2 m ciągiem pieszo-rowerowym o szer. 4 m i zjazdami o szer. 5 m oraz 5,5 m

- budowie i przebudowie odcinka drogi wewnętrznej o dł. 175 m o szer. Zmiennej 5,0-6,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym o szer. 4 m a także 2 zjazdami o szer. 4 m oraz 5 m

- budowę parkingu na 159 miejsc postojowych wraz z drogami wewnętrznymi,

- budowie ciągu pieszo jezdni o dł. 454 m i szer. Zmiennej 5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i kostki betonowej,

- budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej,

- budowie i przebudowie oświetlenia dróg,

- budowie kanału technologicznego,

- montażu urządzeń parkingowych,

- budowie murów oporowych, budowie i przebudowie przepustów, budowie oraz przebudowie urządzeń odwadniających i melioracyjnych,

- przebudowie istniejącej infrastruktury podziemnej w zakresie instalacji lub sieci wewnętrznych kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 58 lit. a i pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. koleje linowe. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. W dniu 02.06.2022 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.
2. W dniu 02.06.2022 r. Burmistrz Stronia Śl. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie o wydanie opinii dot. obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

3. W dniu 09.09.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Postanowieniem WOOŚ.4220.412.2022.MT/MN.5 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
4. W dniu 30.06.2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie wyraziło opinię, że dla w/w. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
5. W dniu 22.06.2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko .
6. W dniu 19.09.2022 r. Burmistrz Stronia Śląskiego nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawieszono postępowania do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu oddziaływania na środowisko.
7. W dniu 12.10.2022 r. wnioskodawca złożył raport do oceny oddziaływania dla przedmiotowej inwestycji.
8. W dniu 13.10.2022 r. Burmistrz Stronia Śląskiego podjął zawieszono postępowanie oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.
10. W dniu 5.04.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem WOOŚ.4221.147.2022.BZ.5 po uzupełnieniu i złożeniu wyjaśnień przez wnioskodawcę, uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz Raportu oddziaływania na środowisko wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku, opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Stronia Śląskiego organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, ORGAN spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Konrad Furman ul. Hawelańska 6f/61, 61-625 Poznań
2. Zawiadomienie stron w formie publicznego obwieszczenia
3. a/a.

Do wiadomości :

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław



BURMISTRZ

Dariusz Chrońiec

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja obejmuje następujący zakres:

- rozbudowa i przebudowa drogi wewnętrznej 1-1 o długości ok.152 m i szerokości jezdni 6,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z lewostronnym chodnikiem o szerokości 2 m, ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 4,0 m i 2 zjazdami o szerokości 5,0 m oraz 5,5 m;
- budowa i przebudowa odcinka drogi wewnętrznej 2-1 o długości ok. 175 m (km 0+075 – 0+250) i szerokości zmiennej 5,0-6,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 4,0 m a także 2 zjazdami o szerokości 4,0 m (1 zjazd) oraz 5,0 m (1 zjazd);
- budowę parkingu na 159 miejsc postojowych składającego się z:
 - o drogi wewnętrznej 2-1 o długości ok. 75 m (km 0+000 - 0+075) i szerokości zmiennej 5,0 o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z 33 miejscami postojowymi prostopadłymi o wymiarach 2x5x5,0 m i 2 miejscami postojowymi równoległymi o wymiarach 2,5x6,0 m, a także 4 zjazdami o szerokości 4,0 m (1 zjazd) oraz 5,0 m (3 zjazdy);
 - o drogi wewnętrznej 3-1 o długości ok. 114 m i szerokości 5,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z 37 miejscami postojowymi prostopadłymi o wymiarach 2x5x5,0 m;
 - o drogi wewnętrznej 3-2 o długości ok. 65 m i szerokości 5,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z 40 miejscami postojowymi prostopadłymi o wymiarach 2x5x5,0 m;
 - o drogi wewnętrznej 3-3 o długości ok. 104 m i szerokości 5,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z 47 miejscami postojowymi prostopadłymi o wymiarach 2x5x5,0 m;
- budowa ciągu pieszo-jezdnego 4-1 o długości ok. 454 m i szerokości zmiennej 5,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i kostki betonowej;
- budowa i przebudowie kanalizacji deszczowej;
- budowie i przebudowie oświetlenia dróg;
- budowie kanału technologicznego;
- montażu urządzeń parkingowych;
- budowie murów oporowych;
- budowie i przebudowie przepustów;
- budowie oraz przebudowie urządzeń odwadniających i melioracyjnych;
- przebudowie istniejącej infrastruktury podziemnej w zakresie instalacji lub sieci wewnętrznych kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;

Odcinek projektowanych dróg wewnętrznych łączyć się będzie z drogą publiczną klasy dojazdowej na działach 104/28, 124/10.

W poniższej tabeli przedstawiono zakres przedsięwzięcia w rozbiu na wielkości poszczególnych powierzchni przewidzianych do realizacji

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI [m²]								
ELEMENT UKŁADU:	DROGI WEWNĘTRZNE			PARKING				SUMA
	DW 1-1	DW 2-1	CPJ 4-1	DW 2-1	DW 3-1	DW 3-2	DW 3-3	
Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej	917	756	0	482	518	309	578	3558,45
Ciąg pieszo-jezdny z mieszanki mineralno-asfaltowej	0	0	1928	0	0	0	0	1927,8
Ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej	0	0	911	0	0	0	0	911,4
Zjazdy z kostki betonowej	109	151	59	63	0	0	34	415,8
Chodnik z kostki betonowej	278	313	0	47	0	0	0	638,4
Ścieżka rowerowa z mies. Mineralno-asfaltowej	235	310	0	42	0	0	0	586,95
Powierzchnia miejsc parkingowych z kostki betonowej	0	0	0	843	492	529	706	2570,4
SUMA	5967,15			4642,05				10609,2

PARAMETRY DRÓG WEWNĘTRZNYCH

— Klasa drogi	niedotyczy
— Kategoria ruchu	KR3
— Prędkość projektowa	30 km/h
— Liczba jezdni	1
— Liczba pasów ruchu	2
— Minimalna szerokość pasa ruchu	2,5 m
— Maksymalna szerokość pasa ruchu	3,0 m
— Skrajnia pionowa	4,5 m
— Obciążenie	100 kN/oś.

PARAMETRY PROJEKTOWE CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO

— Klasa drogi	nie dotyczy
— Kategoria ruchu	KR1
— Prędkość projektowa	30 km/h
— Liczba jezdni	1
— Liczba pasów ruchu	2
— Minimalna szerokość ciągu	5,0 m
— Skrajnia pionowa	nie dotyczy
— Obciążenie	100 kN/oś

TRASA W PLANIE

Elementy geometryczne zaprojektowane zostały przy zachowaniu płynności przejazdu dla swoich prędkości projektowych.

Trasy dróg wewnętrznych oraz ciągu pieszo-jezdnego składają się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

Dla dróg wewnętrznych oraz ciągów pieszo-jezdnych przyjęto następujące pochylenia poprzeczne:

- Jezdnia: na prostej 2% w kierunku odwodnienia

NIWELETA

Przekroje podłużne projektowanych odcinków dróg zaprojektowano uwzględniając minimalne i maksymalne pochylenia oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych w obrębie dróg wewnętrznych i ciągu pieszo-jezdnego do rowów przydrożnych, melioracyjnych oraz potoku Janówka. Nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu prowadzonego projektowanymi odcinkami dróg w wyniku realizacji przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

Dariusz Chromiec